

Verkiezingsprogramma Leefbaar Krimpenerwaard
2022 - 2026

KRIMPENER
WAARD
NU!
LEEFBAAR

Wij hebben er zin in, wij zijn er voor jou,
wij zijn **Leefbaar!**

10

LEEFBAAR

KRIMPENERWAARD

Verkiezingsprogramma 2022-2026

Wie is Leefbaar Krimpenerwaard:

- Trots op de Krimpenerwaard.
- Luisteren naar de mening van de inwoners.
- Actief, rebels, uitdagend en met lef.
- Met daadkracht de problemen oplossen.
- Transparant en onafhankelijk.
- Benaderbaar, bereikbaar en dichtbij.
- Kort, bondig en duidelijk.
- Respect voor ieders standpunten.
- Hecht team en onderdeel van een sterke familie.
- Nieuwe partij met bestuurskracht en -ervaring.
- Geen landelijke partij maar wel sterke binding met onze Leefbaar-buren.

WIJ HEBBEN ER ZIN IN, WIJ ZIJN ER VOOR JOU,
WIJ ZIJN LEEFBAAR!



LEEFBAARHEID DORPEN EN KERNEN

Leefbaar Krimpenerwaard heeft de volgende kernpunten:

- Wij stimuleren en versterken de karakteristieke dorpen en kernen. Wij zorgen ervoor dat u trots kunt blijven op uw eigen kern.
- Het beleid van de gemeente moet dorpsgericht zijn. De inwoners staan centraal.
- We willen een dorpsraad per kern invoeren, waar met vaste regelmaat overleg mee wordt gevoerd.
- De inwoners moeten over belangrijke onderwerpen hun mening kunnen geven via een referendum over belangrijke lokale beslissingen in de kern(en).
- Wij maken ons hard voor leefbare dorpskernen met behoud en uitbreiding van lokale winkeliers. We stimuleren lokale dorpshuizen.
- Ieder dorp krijgt een eigen cultuur-/dorpshuis voor verenigingen, een bibliotheek, een servicepunt van de gemeente en een werklocatie voor de handhavers.
- We stimuleren het gebruik van buurtapps, zodat men meer met elkaar in contact komt en elkaar op de hoogte brengt van ontwikkelingen in de buurt.



WONEN

De landelijke partijen hebben een grote woningcrisis veroorzaakt, waaronder een enorme stijging van huur- en koopprijzen. Een oneerlijk systeem waarbij statushouders voorrang krijgen op een woning. Hierdoor moeten anderen wachten. Wij willen af van de beknellende landelijke (bouw)regels.

Leefbaar Krimpenerwaard heeft de volgende kernpunten:

- We bouwen minstens 2.500 starterswoningen en appartementen, 2000 sociale huur- en koopwoningen en 1.500 overige koop- en huurwoningen vóór eind 2027.
- Eigen bewoners krijgen voorrang.
- We bouwen woningen voor alle leeftijden; zowel voor jongeren, gezinnen, ouderen als alleenstaanden.
- Onze jonge inwoners krijgen voorrang op woningen. Met innovatieve bouwmethoden en woningtypes moeten starters sneller toegang hebben tot de woningmarkt.
- We stimuleren het doorstromen van senioren naar gelijkvloerse en/of levensloopbestendige woningen, zodat woningen beschikbaar komen voor (jonge) gezinnen.
- We willen bouwen rond bestaande kernen, waar dat mogelijk is binnen de bebouwde kom, en inpasbaar in de omgeving. We gaan niet bouwen in het groen en bij recreatie- en stiltegebieden.
- We creëren bouwpercelen met tiny houses voor eigen inwoners. Ook wordt het plaatsen van tiny houses op bestaande percelen in buitengebied toegestaan.
- We stellen een zelfbewoningsplicht in. Er komt een verbod op opkopen van woningen.
- Permanente bewoning van vakantiebungalows wordt toegestaan.
- We kopen voormalige boerderijen en -erven, nu in het bezit van de provincie Zuid-Holland, aan en geven deze een bestemming als woonruimte.
- Iedere woning krijgt de mogelijkheid op een eigen parkeerplaats met elektrisch oplaadpunt. We verruimen de parkeernorm. Bij nieuwbouwcomplexen wordt parkeren opgelost binnen het nieuwbouwproject.
- Het bouwen van hoge woongebouwen van meer dan zes verdiepingen is geen goed idee. Leefbaar Krimpenerwaard wil dit tegengaan.

VEILIGHEID

Leefbaar Krimpenerwaard heeft de volgende kernpunten:

- Er komt een maximale snelheid van 30 km per uur in de woonwijken.
- Woonstraten worden ingericht als woonerven, waar de auto te gast is.
- Ruim 25% van de noodhulp (ambulance, brandweer en politie) komt niet binnen de gestelde 15 minuten. De aanrijtijden moeten omlaag: wij investeren in extra ambulance- en politiepost(en).
- De veiligheidsregio Hollands Midden moet meer investeren in de Krimpenerwaard, daar gaan

we ons hard voor maken. De politiecapaciteit in de Krimpenerwaard is te laag; 1 à 2 dienstauto's in het weekend is veel te weinig. De landelijke norm van 1 agent per 5000 inwoners is veel te laag. Die norm moet fors omhoog, waarbij het oppervlakte van de gemeente mede bepalend moet zijn in verband met de lange aanrijtijden. We gaan vaste handhavers koppelen aan iedere kern ("dorpsmanagers").

- We maken ons hard voor een verdubbeling van het aantal boa's (minimaal 1 boa per kern, in de grotere kernen 2).
- Boa's moeten zichtbaarder aanwezig zijn en taakgerichter ingezet worden: wij willen een Boa op groen, dierenwelzijn, natuurgebieden en geluidsoverlast.
- We willen een nieuwe combinatiepost brandweer/ambulance in Bergambacht.
- We stimuleren BHV-hulpverlening en EHBO-opleidingen.
- We willen voldoende vrijwilligers in de acht brandweerkazernes in de Krimpenerwaard. Deze vrijwilligers zijn onze helden voor de toekomst! Iedere kazerne moet over het juiste materieel beschikken om bij calamiteiten zelfstandig te kunnen handelen.
- Inwoners willen liever geen coffeeshop in de 'achtertuin'. Dit kan overlast geven en een aanzuigend effect hebben. Daarnaast is er geen politiecapaciteit om te handhaven. Als gemeente willen we het landelijk beleid volgen.
- We maken ons hard voor het realiseren van meer camerabewaking (met beveiligings-data) in de grote kernen en op essentiële punten om de veiligheid te versterken.
- We maken het verkeer veiliger op de N207 en N210 met een doelgroepenstrook voor bus, vrachtwagens, hulpdiensten en vergunninghouders.
- Doorgaande fietspaden moeten verlichting krijgen voor de veiligheid. Bijvoorbeeld door het toepassen van intelligente lantaarnpalen, die reageren op aanwezigheid en in de nacht dempen.



MOBILITEIT EN VERVOER

Leefbaar Krimpenerwaard heeft de volgende kernpunten:

OPENBAAR VERVOER

- Openbaar vervoer in de regio moet gratis worden voor 67-plussers, zodat ouderen makkelijker de deur uit kunnen.
- Openbaar vervoer in de regio moet ook gratis worden voor middelbare scholieren.
- We organiseren shuttlebusjes van kernen naar P&R en transferia.
- Er moeten betere verbindingen komen in het openbaar vervoer met de gemeenten en regio's om ons heen.
- We maken ons hard voor uitbreiding van het openbaar vervoer in de avonden en de weekenden.
- Er moet een eigen belbus voor de Krimpenerwaard komen.
- We onderzoeken alternatieve methodes voor woon-werkverkeer, zoals een kabelbaan naar Kralingse Zoom en een nieuwe waterbus tussen Bergambacht/ Schoonhoven en Rotterdam en een watertaxi tussen Gouderak en Rotterdam.
- De waterbus moet bereikbaar worden met het openbaar vervoer.
- Tarieven voor het openbaar vervoer bij de verschillende vervoerders moeten gelijkgetrokken worden.

MOBILITEIT EN PARKEREN

- De huidige parkeernorm is in veel kernen te laag. Het ontbreekt aan voldoende parkeerplaatsen in de wijken, bij winkels en bij scholen.
- We realiseren meer oplaadpunten voor elektrische auto's. Laadpalen in lantaarnpalen zijn een goed alternatief.
- We gaan geen bestaande parkeerplekken opheffen voor elektrische auto's.



WEGEN / INFRASTRUCTUUR

- Leefbaar Krimpenerwaard is geen voorstander van een autobrug tussen de Krimpenerwaard en Ridderkerk, omdat het huidige wegennet in de Krimpenerwaard dat niet aankan.
- Wij zijn wel voorstander van een fiets- en openbaar-voervoer-verbinding. Dit kan wel op draagvlak rekenen in Ridderkerk.
- Er komt een verbod op pleziervaart bij de Algerabrug tussen zes uur 's ochtends en acht uur 's avonds. Hiermee volgen wij de Amsterdamse sluitingstijden (einde van de hoge mastenroute).
- We realiseren een vierbaans Algerabrug (2 stroken heen en 2 stroken terug) door het aanleggen van een extra fietsbrug.
- Wij willen dat er een vaste verbinding komt naar Alblasserwaard over de Lek en naar Nieuwerkerk aan den IJssel over de Hollandse IJssel voor fietsverkeer, openbaar vervoer en hulpdiensten. De connectie zorgt dat we sneller en altijd (24/7) bereikbaar zijn voor hulpdiensten en maakt snelle ontruiming van de polder in geval van rampen mogelijk.
- We leggen (verlengde) doelrijstroken en een suggestiestrook voor openbaar vervoer van Bergambacht langs de N210 naar Rotterdam en langs de N207 naar Gouda aan.
- We maken afspraken met de Provincie en de gemeente Gouda over de verbetering van de doorstroming van de N207 bij Gouda richting A20.
- We gaan een P&R bij Bergambacht op de kruising van de N207 en de N210 realiseren.
- Ook realiseren we een P&R bij Schoonhoven op de kruising van de N201 en de route naar de pond.
- We verbeteren de huidige fietsinfrastructuur door het netwerk van fietspaden met elkaar te verbinden en meer bruggen over watergangen te maken.
- We leggen gescheiden fietspaden aan en laten deze aansluiten op de omliggende gemeenten. We maken fietspaden geschikt voor snel fietsverkeer.
- We zijn trots op Krimpenerwaard: dit tonen we door echt alle rotondes op de provinciale wegen aantrekkelijk te maken en te laten zien waar we mee bezig zijn.
- Gebieden rond scholen worden autoluw en we gaan Kiss & Ride-zones inrichten.
- We willen minder zwaar vrachtverkeer in de kernen. Dit realiseren we door middel van een milieuzone voor vrachtverkeer, een weegbrug en cameratoezicht.



MILIEU, KLIMAAT EN ENERGIE

Leefbaar Krimpenerwaard heeft de volgende kernpunten:

- Er wordt niet gebouwd bij recreatie- en natuurgebieden.
- Er komen geen grote windmolens in de Krimpenerwaard. Overlast voor inwoners (met name geluidsoverlast) is groot en visueel past het niet in de omgeving.
- Kleine windmolens (een 15 meter hoge paal, met wiek 22 meter hoog) worden toegestaan bij boeren en bedrijven. Maar niet in de buurt van woonwijken.
- We gaan bestaande molens ombouwen tot windmolens voor energievoorziening.
- We stimuleren het plaatsen van zonnepanelen boven het realiseren van zonneweides. Te beginnen op (daken van) alle gemeentelijke accommodaties, onderwijs- en sportaccommodaties en parkeerterreinen bij sportvoorzieningen. Deze accommodaties moeten 'bijna energieneutrale gebouwen' (BENG) worden om te voldoen aan de ambitie om in 2030 50%, en in 2050 100%, een energie- en CO₂-neutrale gemeente te zijn die geen fossiele brandstoffen meer gebruikt.
- Bij gebouwen waar sprake is van vernieuwbouw en renovatie moet het uitgangspunt duurzame levensduurverlenging zijn.
- De waterkracht van de Lek en de Hollandse IJssel moet benut worden. Dit doen we door gebruik te maken van het getijdenverschil en de stroming voor de productie van energie. Wij willen een proef doen in de Sliksloot langs de rivier.
- Leefbaar Krimpenerwaard steunt de bioboeren en maakt ruimte voor innovatieve eco-landbouw.
- We stimuleren boeren om een bijdrage te leveren aan de energie-transitie. Hierbij denken wij aan de productie van waterstof en het bouwen van noodzakelijke warmtenetten in kernen, die gevoed kunnen worden door duurzame bronnen, zoals aardwarmte (geothermie), duurzame restwarmte uit de industrie, of warmte uit oppervlaktewater of de zon.
- Bodemdaling moet worden tegengegaan en proefprojecten gestimuleerd, waardoor de CO₂-uitstoot verminderd kan worden. De bodemdaling is een grote nationale milieubelasting. Deze daling zorgt voor meer CO₂-productie dan onze volledige natuur kan compenseren.



- Wij willen geen uitbreiding van het aantal megastallen.
- Overpopulatie van inheemse soorten dieren, zoals ganzen en rivierkreeften, moet worden tegengegaan. Dat kan ook op andere manieren dan via de jacht. We volgen de regels van Staatsbosbeheer.

ONDERWIJS

Leefbaar Krimpenerwaard heeft de volgende kernpunten:

- Een veilige en gezonde leeromgeving voor leerlingen en docenten is belangrijk.
- Leefbaar Krimpenerwaard zet zich in voor breed toegankelijk basisonderwijs voor iedereen. De huidige basisscholen per kern moeten beschikbaar blijven.
- Wij investeren in actieve ondersteuning van bewegingsonderwijs op basisscholen zodat motorische achterstanden voorkomen worden.
- De vorming van IKC's (Integrale Kindcentra) moet centraal staan bij de (ver)nieuwbouw van het primair en voortgezet onderwijs.
- Er moet extra geïnvesteerd worden door gemeenten om zo kwalitatief goede huisvesting te kunnen realiseren.
- We maken ons hard voor het behouden en uitbreiden van MBO-opleidingen in de Krimpenerwaard.
- Leefbaar Krimpenerwaard is geen voorstander van een derde voortgezet-onderwijs-locatie in Krimpen aan den IJssel (Driestar). We willen de locatie van Driestar en het Gemini college in Lekkerkerk behouden en eventueel uitbreiden.
- We streven naar een eigen locatie voor speciaal onderwijs in de gemeente Krimpenerwaard (zowel basisonderwijs als voortgezet onderwijs).

JEUGD- EN JONGEREN

Leefbaar Krimpenerwaard heeft de volgende kernpunten:

- We zetten ons in voor meer activiteiten voor jongeren tussen de tien en achttien jaar, door bijvoorbeeld het op poten zetten van een jeugdsoos in de kernen. Dit doen we in samenwerking met Jongerenwerk Krimpenerwaard.
- Er moeten ontmoetingsplekken voor de jeugd komen, zonder dat overlast plaatsvindt op bestaande speel- en groenvoorzieningen.
- We verbeteren het onderhoud van speeltuinen en speelweiden. We stellen een speeltuinenplan op samen met en door kinderen (kinderraad). Een wijk zonder speeltuin is geen leefbare woonwijk.
- De overheid moet bij het overdragen van taken aan de gemeente voldoende financiële middelen meegeven voor de jeugdzorg. Als dat te weinig is laten wij niemand in de kou staan. Goede jeugdzorg is voor onze inwoners van groot belang!

SPORT EN CULTUUR

Leefbaar Krimpenerwaard heeft de volgende kernpunten:

- Sport moet ook toegankelijk zijn voor mensen met een kleine portemonnee. Wij maken ons daar hard voor.
- We gaan de bestaande bibliotheken handhaven: er komt geen sluiting van de huidige filialen. De bibliotheek moet een centrale ontmoetingsplek worden samen met een cultuur- of dorpshuis.
- Het cultuuraanbod moet breder worden: we willen een cultuur- of dorpshuis per kern met bijvoorbeeld een informatiecentrum, serviceloket van de gemeente/overheid, verenigingen en een bibliotheek.
- Het schoolzwemmen moet voor ieder kind in onze gemeente terugkomen. Wij willen dat ieder kind weer een schooldiploma haalt.
- We realiseren een duurzaam en toekomstbestendig regionaal binnenzwembad.
- Musea moeten toegankelijk en betaalbaar blijven.
- Leefbaar Krimpenerwaard is voorstander van een overdekt wintersportcentrum. Dit is goed voor de regio! Wel onder voorwaarde dat dit geen grote financiële consequenties voor de gemeente heeft. De gemeente faciliteert alleen de terreinvoorzieningen en de infrastructuur.
- We gaan sportvelden en accommodaties die overdag leeg zijn, benutten door sporten voor ouderen te organiseren.
- De huidige zwembaden in de gemeente Krimpenerwaard blijven bestaan.



NATUUR, RECREATIE EN TOERISME

Leefbaar Krimpenerwaard heeft de volgende kernpunten:

- Op alle toegangswegen mogen onze gasten prominenter en hartelijker welkom worden geheten dan nu het geval is. Borden zijn te klein en te standaard. Wij willen laten zien waar we trots op zijn!
- Leefbaar Krimpenerwaard wil toerisme bevorderen door het uitbreiden van de overnachtingsmogelijkheden.
- We investeren in het beschermen en uitbreiden van ons agrarische cultuurlandschap, nieuwe recreatiegebieden en bossen. Zo krijgen we minder leegstaande weilanden en braakliggende gronden. We planten meer bomen.
- Het programma Veenweiden Krimpenerwaard wordt uitgebreid, waarin provincie, gemeente, hoogheemraadschap, agrarische partijen en natuur- en recreatieorganisaties samenwerken om 2.250 hectare nieuwe natuur te realiseren. Wat ons betreft mag dat 4.000 hectare worden, zodat De Krimpenerwaard echt het Groene hart van Nederland wordt!
- We maken vestiging van een kleinschalig vakantiepark mogelijk. Het park moet wel passen in de omgeving.
- We ondersteunen boeren bij het genereren van andere inkomsten zoals een Bed en Breakfast, toeristische activiteiten, kamperen bij de boer en een biologisch dynamische boerderijwinkel.



SOCIALE ZAKEN, INTEGRATIE EN INBURGERING

Leefbaar Krimpenerwaard heeft de volgende kernpunten:

- We creëren meer arbeidsplaatsen voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.
- Ook creëren we meer stageplaatsen voor onze jongeren. We gaan dit realiseren met behulp van subsidies en ondersteuning vanuit de gemeente Krimpenerwaard.
- Leefbaar Krimpenerwaard wil ouderen en hulpbehoeftigen helpen met het onderhoud van hun huis en/of buitenruimte.
- Er komt een bijdrage in de kosten voor huiswerkbegeleiding voor leerlingen uit gezinnen die het financieel niet kunnen dragen. We sluiten aan bij de landelijke regelingen als het om een achterstand door corona gaat.
- We verhogen de bijdrage van de gemeente op kosten voor school voor gezinnen die het financieel niet kunnen dragen.
- We stellen een stappenplan op voor een lesbische-, homo-, biseksueel-, transgender- en interseksueel- (LHBTI+)beleid voor de gemeente Krimpenerwaard. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van de Regenbooggids voor gemeenten. Zo hangen we bijvoorbeeld twee keer per jaar de regenboogvlag op. Op deze manier creëren we meer bewustzijn en acceptatie voor het moment dat iemand openlijk voor zijn of haar seksuele geaardheid of genderidentiteit uitkomt.
- De gemeente Krimpenerwaard moet geld steken in voorlichting aan inwoners over LHBTI+-acceptatie. Hier is nog veel werk te doen in alle groepen van onze samenleving, waaronder nieuwkomers en zwaar gelovigen.
- De huidige voorrangregels voor statushouders moeten worden afgeschaft. Door landelijk beleid is er een enorme woningcrisis. We geven geen voorrang aan nieuwe inwoners. Iedereen moet wachten op zijn beurt.
- De duur van schuldhulpverlening moet worden ingekort, waardoor mensen eerder uit de problemen zijn.
- We gaan niet bezuinigen op minima-regelingen. Mensen met een bijstandsuitkering mogen iets bijverdienen om zo sneller uit de bijstand te komen en werkervaring op te bouwen.
- Mensen moeten zich inzetten voor de gemeenschap als tegenprestatie bij een uitkering, bijvoorbeeld door te helpen bij zorginstellingen of bij gemeentelijke diensten.
- Wij willen geen AZC in Krimpenerwaard. Mogelijke overlast kan niet worden gehandhaafd met de huidige bezetting die wij hebben. We gaan verspreid over de gemeente statushouders opnemen.
- Leefbaar Krimpenerwaard wil de problemen voor slachtoffers van toeslagenaffaire voor eens en voor altijd gaan oplossen.



ECONOMIE EN FINANCIËN

Leefbaar Krimpenerwaard heeft de volgende kernpunten:

- De gemeentelijke lasten zijn al fors en mogen daarom niet verder oplopen.
- We stimuleren de werkgelegenheid en geven ondernemers de ruimte om uit te breiden. Onze ondernemers zijn de ruggengraat van de Krimpenerwaard.
- We verkorten de termijnen voor het verstrekken van vergunningen aan ondernemers waar mogelijk, zolang dit anderen niet benadeeld. De huidige termijnen zijn landelijk bepaald. Het versnellen hiervan is voor ondernemers van groot belang.
- We gaan zorgen voor up-to-date bedrijventerreinen voor lokaal ondernemerschap en voor een gezond lokaal ondernemingsklimaat, zodat behoud van leefbaarheid en werkgelegenheid gestimuleerd wordt.
- We pakken de leegstand op bedrijfsterreinen aan! Als een andere functie van de terreinen noodzakelijk is passen we de bestemmingsplannen aan.
- Wij willen uniforme winkeltijden voor de gehele gemeente Krimpenerwaard.
- Alle winkels mogen op zondag open zijn tussen 12.00 en 18.00 uur. We volgen daarmee het landelijke beleid.
- We willen de horecaopeningsstijden verruimen tot 05.00 uur, waarbij geen geluidshinder na middernacht mag plaatsvinden, we willen immers leefbare woonkernen.
- De weekmarkten blijven behouden en/of worden uitgebreid.
- Wij vinden het belangrijk dat er feesten gehouden kunnen worden in de dorpen. Daarom geven wij elke kern een eigen dorpsbudget met een vast startbedrag, aangevuld met een bedrag afhankelijk van het aantal inwoners.
- Leefbaar Krimpenerwaard is voorstander van een koop-lokaal-beleid en we willen onderzoek uitvoeren naar de mogelijkheid van een Krimpenerwaardpas. Dit is een kortingspas voor onze inwoners voor activiteiten, aankopen in winkels en toegang tot musea.
- We stimuleren duurzaam ondernemen.
- Enecogelden, die beschikbaar zijn gekomen moeten gaan naar duurzaamheidsmaatregelen.
- We zorgen voor een goede compensatie voor boeren bij onteigening.
- Wij streven ernaar een beter voorstel te doen dan onze landelijke regeling voor boeren die willen stoppen.
- Boerenbedrijven worden geholpen bij het omzetten van hun bedrijfsvoering daar waar dat mogelijk is.



BESTUUR

Leefbaar Krimpenerwaard heeft de volgende kernpunten:

- We verbeteren de dienstverlening van de gemeente. Mensen moeten centraal staan. Inwoners en ondernemers worden zo goed mogelijk bediend op het kanaal dat zij kiezen, vanuit het principe 'online waar het kan en persoonlijk waar het moet'.
- Wij vinden het belangrijk dat alle inwoners van Krimpenerwaard nauw betrokken zijn bij het plannen van een nieuw centraal gemeentehuis in Bergambacht.
- Het nieuwe gemeentehuis wordt het Huis van Krimpenerwaard en dus van alle inwoners. We willen het gebouw combineren met nieuwe woningen en verenigingen.
- Belangrijke beslismomenten in de planvorming worden overlegd met de Raad.
- Het nieuwe gemeentehuis moet multifunctioneel, toekomstbestendig, flexibel, duurzaam/ circulair en goed bereikbaar zijn. Natuurlijk moet het ook geschikt zijn voor efficiënte bedrijfsvoering en perfecte dienstverlening. Zo kan er optimaal samengewerkt worden met alle medewerkers van de gemeente en maatschappelijke partners, ondernemers en de inwoners van alle kernen.
- Inwoners worden nauw betrokken bij de herontwikkeling van de oude locaties van de gemeentelijke afdelingen in Stolwijk, Schoonhoven, Lekkerkerk en Bergambacht en van de buitendienst in Krimpen aan de Lek, Ouderkerk, Bergambacht en Schoonhoven. Hier liggen kansen voor woningen!
- Iedere kern krijgt een vast servicepunt bij een cultuur- of dorps huis, die op bepaalde dagen geopend is.



- Er komt een belbus die oudere en hulpbehoevende inwoners ophaalt en thuisbrengt.
- Er komt een mobiel stadskantoor ("stadsbus") die op vaste dagen in de dorpen staat (indien er geen dorpshuis beschikbaar is).
- We zetten ons in voor het verbeteren van groenvoorzieningen en onderhoud van de fietsenpaden en trottoirs. Geen losliggende stenen en tegels!
- Er komt een nieuwe milieustraat in Bergambacht op het industrieterrein. De milieustraat moet goed bereikbaar en beschikbaar zijn. We zorgen voor langere openingstijden, van 08.00 - 20.00 uur, ook op zaterdag. We onderzoeken opening op zondag en een avondopenstelling. U kunt zonder afspraak komen.
- We zetten ons in voor betaalbaarder en flexibeler grof afval ophalen.
- We willen een systeem-afvalinzameling voor de gehele Krimpenerwaard. We onderzoeken of nascheiden mogelijk is. Hierdoor heeft u minder afvalbakken rondom het huis.
- We schaffen het diftar-systeem (betalen per vuilniszak) af omdat dit te kostbaar is.
- Het dumpen van afval wordt aangepakt!
- We trekken de regels gelijk voor de verenigingen in de Krimpenerwaard die oud papier en karton ophalen. Er zit nu nog veel verschil tussen de afspraken en inkomsten van de verenigingen. Het is belangrijk om voldoende tijd te nemen voor een goede regeling, die op draagvlak kan rekenen van de inwoners en de verenigingen.
- De gemeente moet landelijk beleid voor het afsteken van vuurwerk volgen. Er komt geen lokaal verbod. Mocht het verbod er komen, dan zijn wij voorstander van gemeentelijke vuurwerkshows.
- Leefbaar Krimpenerwaard is voor gelijkheid. Wij kijken naar geschiktheid. Het nieuwe college moet bestaan uit personen die daar het meest geschikt voor zijn, ongeacht geslacht, afkomst, leeftijd. Bij gelijke geschiktheid geven wij de voorkeur aan meer diversiteit in het college.
- Leefbaar Krimpenerwaard is voorstander van een ombudsman of -vrouw, zodat klachten beter afgehandeld en bewaakt worden.
- Ieder dorp krijgt een contactpersoon op ambtelijk en bestuurlijk niveau om initiatieven van de gemeenschap te stimuleren en te ondersteunen.



VERKIEZINGSPUNTEN PER DORP / KERN

Ammerstol

- We behouden het cultuur- en dorps huis, waar de verenigingen, de bibliotheek en het servicepunt van de gemeente een plek hebben.
- We willen de gemeenschap levend houden!
- Basisschool De Kromme Draai moet een betere huisvesting krijgen.
- We maken ons hard voor een veiligere oversteek van de provinciale weg N210.
- We realiseren meer betaalbare woningen voor eigen inwoners.
- Met de deelscooter naar de bushalte.
- De bestaande groenvoorzieningen moeten beter worden onderhouden.
- Er komen betere verbindingen in het openbaar vervoer en een uitbreiding in de avonduren en de weekenden.

Bergambacht

- We realiseren meer betaalbare woningen voor eigen inwoners.
- Er komt een nieuwe milieustraat, een Huis voor de Stad voor de gehele gemeente Krimpenerwaard.
- Er komt een P&R bij de kruising N207/N210 en met de waterbus naar de stad.
- We realiseren meer speel- en groenplekken.
- De snelheid in het centrum moet omlaag en moet worden gehandhaafd.
- We stimuleren uitgaansgelegenheden voor jongeren.
- We willen de Hoofdstraat autoluw. De parkeerproblemen in het centrum moeten worden opgelost!
- We willen geluidschermen langs de N210 voor betere leefbaarheid.
- In de toekomst gaat de N210 het dorp uit.

Berkenwoude

- We zetten ons in voor betere voorzieningen, zoals bijvoorbeeld de winkel(s).
- Huidige sport- en onderwijsvoorzieningen blijven behouden.
- Er komen betere verbindingen in het openbaar vervoer en een uitbreiding van het openbaar vervoer in de avonduren en de weekenden.
- We realiseren meer betaalbare woningen voor eigen inwoners.

Gouderak

- We willen geen zwaar vrachtverkeer door de dorpskern. Dit voorkomen we door een milieuzone voor vrachtverkeer, een weegbrug en cameratoezicht.
- We gaan strenger handhaven in de 30-kilometerzone.
- We gaan een rondweg om Gouderak aanleggen, om de enorme overlast te verminderen. Geen rondweg langs de bestaande bebouwing.
- We realiseren meer betaalbare woningen voor eigen inwoners.
- Leefbaar Krimpenerwaard wil veilige dijken, vooral in de avond en nacht. De situatie is nu levensgevaarlijk met de geparkeerde auto's.
- Er komen betere verbindingen in het openbaar vervoer en een uitbreiding in de avonduren en de weekenden.

VERKIEZINGSPUNTEN PER DORP / KERN

Haastrecht

- Geen vrachtwagens en landbouwverkeer meer door het centrum.
- We gaan versneld een tweede ontsluitingsbrug over de IJssel aanleggen, alleen voor vrachtwagens en landbouwverkeer.
- Er komt een fietspad onder de nieuwe brug door, zodat het doorgaand fietsverkeer Steinsedijk geen hinder heeft van het zware verkeer.
- Leefbaar Krimpenerwaard wil snel meer leefbaarheid in het centrum. Dit realiseren we door het verplaatsen van de supermarkt naar het nieuwe woon-/werkgebied Kleine Betuwe.
- We maken de kades in heel Haastrecht langs de Hollandse IJssel aantrekkelijk.
- We realiseren meer betaalbare woningen voor eigen inwoners.

Krimpen aan de Lek

- Het betere alternatief voor zittende lokale partijen!
- De verkeersveiligheid in de Hoofdstraat moet beter. Dit gaan we doen door snelheidsbeperkende maatregelen in te voeren, het aanleggen van vier zebra's, bebording en een veilige inrichting.
- We pakken groenvoorzieningen aan en onderhouden deze.
- Er komen meer parkeerplaatsen in wijken en in het centrum.
- Er komen betere verbindingen in het openbaar vervoer en een uitbreiding in de avonduren en de weekenden.
- Met de deelscooter naar de bushalte en met de waterbus naar de stad.
- Leefbaar Krimpenerwaard wil veilige dijken, vooral in de avond en nacht. De situatie is nu levensgevaarlijk met de geparkeerde auto's.



VERKIEZINGSPUNTEN PER DORP / KERN

Lekkerkerk

- Het betere alternatief voor zittende lokale partijen!
- We gaan zorgen dat er een cultuur- en dorps huis komt, waar de verenigingen, de bibliotheek en het servicepunt van de gemeente een plek krijgen. Laat Amicitia blijven bestaan.
- Er komt een veilig overzichtelijk winkelplein voor alle gebruikers met duidelijke parkeervlakken. Meer handhaven!
- We pakken groenvoorzieningen aan en onderhouden deze.
- Er komen betere verbindingen in het openbaar vervoer en een uitbreiding in de avonden en de weekenden.
- Lekkerkerk krijgt een eigen waterbushalte.
- We realiseren meer betaalbare woningen voor eigen inwoners.
- Er komen snelheidsbeperkende aanpassingen op de doorgaande wegen in overleg met de inwoners.

Ouderkerk aan den IJssel

- Het betere alternatief voor zittende lokale partijen!
- Er komen snelheidsbeperkende aanpassingen aan de Kerkweg en de Burgemeester Neetstraat.
- We pakken oude vervallen panden en braakliggende terreinen aan zodat deze beschikbaar komen voor woningbouw.
- Leefbaar Krimpenerwaard wil veilige dijken, vooral in de avond en nacht. De situatie is nu levensgevaarlijk met de geparkeerde auto's.
- In het KIJK project moet zoveel mogelijk rekening worden gehouden met alle zienswijzen, input en opmerkingen ten aanzien van verkeersveiligheid, ruimtelijke kwaliteit, belemmeringen van uitzicht en dergelijke van alle betrokken burgers en bedrijven.
- Beter openbaar vervoer en invoeren deelscooters.



VERKIEZINGSPUNTEN PER DORP / KERN

Schoonhoven

- Geluidschermen langs de N210 voor betere leefbaarheid.
- In de toekomst gaat de N210 de stad uit.
- De bestaande groenvoorzieningen moeten beter worden onderhouden.
- Om de veiligheid van wandelaars en fietsers te verbeteren (waarborgen) moet de auto in de binnenstad te gast zijn.
- Inwoners worden intensiever betrokken bij de nieuwbouwplannen voor sporthal De Meent en het Schoonhovens College.
- We realiseren meer betaalbare woningen voor eigen inwoners.
- De veerpoort moet voorzien worden van een slagboom met kenteken-herkenning. Inwoners moeten bij hun huis kunnen komen en bedrijven moeten kunnen laden en lossen.
- We pakken de overlastgevers aan.

Stolwijk

- Voor een betere doorstroming en verkeersveiligheid komt er een tweede rotonde op de aansluiting Koolwijkseweg en de N207.
- Ook realiseren we een aansluiting op de N207 aan de kant van Gouda, zodat de Populierenlaan en de dorpskern ontzien worden voor verkeer naar de wijken en voor sluipverkeer naar Haastrecht.
- De bestaande groenvoorzieningen moeten beter worden onderhouden.
- We realiseren meer betaalbare woningen voor eigen inwoners.
- Er komt een geluidsscherm langs de N207.
- Beter openbaar vervoer in de avonden en de weekenden.

Vlist

- We nemen de nodige maatregelen om sluipverkeer tegen te houden.
- Er komt een veilige fietsroute langs doorgaande wegen.
- Ook komt er betere verlichting op de doorgaande wegen.
- Er komen betere verbindingen in het openbaar vervoer en een uitbreiding van het openbaar vervoer in de avonden en de weekenden.
- Leefbaar Krimpenerwaard zet zich in om de bestaande relatie met Polsbroek te versterken.





CONTACT

- WEBSITE:** www.leefbaarkrimpenerwaard.nl
E-MAIL: secretariaat@leefbaarkrimpenerwaard.nl
FACEBOOK: www.facebook.com/LeefbaarKrimpenerwaard
INSTAGRAM: www.instagram.com/leefbaar_krimpenerwaard/
TWITTER: www.twitter.com/leefbaarkw

LEEFBAAR
KRIMPENERWAARD
