

DICHTBIJ. DUIDELIJK. DOEN.

VERKIEZINGSPROGRAMMA 2026-2030



Zeggen wat we doen
en doen wat we zeggen.

LEEFBAAR
KRIMPENERWAARD

Inhoudsopgave

1.	Wonen	4
2.	Leefomgeving	6
3.	Veiligheid & Handhaving	8
4.	Bestuur	11
5.	Mobiliteit	13
6.	Financiën	16
7.	Ondernemers	17
8.	Sociaal Domein	19
9.	Onderwijs	21
10.	Jeugd en Jongeren	23
11.	Duurzaamheid, Klimaat & Energie	25
12.	Natuur, Recreatie & Toerisme	27
13.	Landbouw	29
14.	Standpunten per dorp of stad	31

Voorwoord

Beste inwoners van de Krimpenerwaard,

Wij hebben Leefbaar Krimpenerwaard opgericht omdat we het anders wilden doen. Omdat we zagen hoe vaak inwoners zich niet gehoord voelden, hoe besluiten werden genomen over onze dorpen zonder gevoel voor wat er hier echt leeft. De Krimpenerwaard verdient beter: bestuur dat luistert, dat handelt en dat begrijpt wat mensen bezighoudt.

Wij zijn een partij van gewone mensen die van hun dorp houden. Geen beroepspolitici, maar doeners. Mensen met hun voeten in de klei en hun hart op de juiste plaats. Wij zeggen waar het op staat, zonder omwegen, en we doen wat we beloven. Want politiek hoort niet over mensen te gaan, maar met mensen te worden bedreven.

Leefbaar Krimpenerwaard is in korte tijd uitgegroeid tot een sterke, onafhankelijke lokale beweging. Een hecht team van betrokken inwoners, ondernemers, vrijwilligers en dorpsgenoten. Verschillend in achtergrond, maar eensgezind in wat ons drijft: de Krimpenerwaard leefbaar houden. Vandaag, morgen en voor de generaties na ons.

We staan voor dorpen die hun eigen karakter behouden, voor betaalbaar wonen, voor veiligheid en fatsoen in de buurt. We willen bestuur dat dichtbij is, met korte lijnen, open oren en een rechte rug. We zijn trots op onze polder, op onze mensen en op wat we samen bereiken als we onze schouders eronder zetten.

De afgelopen jaren hebben we laten zien dat we verschil kunnen maken. Met daadkracht, eerlijkheid en gezond verstand. Maar er is nog veel te doen: meer woningen voor onze eigen inwoners, veilig verkeer, sterke voorzieningen, en een gemeente die er echt voor haar mensen is.

In dit verkiezingsprogramma leest u hoe wij dat willen bereiken. Voor inwoners, door inwoners en met inwoners. Niet met grote woorden, maar met concrete daden. Wij willen verder bouwen aan een Krimpenerwaard waarin u zich gehoord, gewaardeerd en veilig voelt.

Wij zijn Leefbaar Krimpenerwaard.

Met leefbare groet,

Jeffrey Groen

Lijsttrekker – Leefbaar Krimpenerwaard



WONEN

Een eigen huis in de eigen kern, dat is voor veel inwoners geen vanzelfsprekendheid meer. Starters, jonge gezinnen en senioren lopen vast door landelijke regels, lange vergunningsprocedures en afspraken die gemaakt zijn binnen de regio. De woningnood vraagt om een brede aanpak en daarbij moeten we alles op alles zetten om voor eigen inwoners woningen te realiseren. Wonen in de Krimpenerwaard moet weer bereikbaar worden voor wie hier geworteld is. Tegelijkertijd hebben we veel landbouwgrond, een aantal natuurgebieden en open landschappen die behouden moeten blijven voor ecologie, economie, recreatie en leefkwaliteit. We bouwen niet om de cijfers te halen, maar om de woonbehoefte van onze inwoners te vervullen. In elk dorp moet ruimte zijn voor enkele nieuwe woningen, passend bij het karakter en de schaal van het dorp.

Slimme planvorming / WONEN

- We bouwen minstens 5000 woningen vóór eind 2040.
- We zetten in op betaalbare koop- en huurwoningen, zodat jongeren en starters in hun eigen dorp kunnen blijven wonen.
- Bij grotere woningbouwprojecten moet minimaal 35% bestaan uit sociale huurwoningen of betaalbare koopwoningen.
- Bij nieuwe projecten geven we voorrang aan mensen uit de eigen kern, daarna uit de eigen gemeente.
- Inwoners van de Krimpenerwaard krijgen bij nieuwbouwprojecten de eerste 6 tot 8 weken voorrang op koopwoningen.
- Om voor iedereen een huis te bieden moeten we andere keuzes durven maken. We stimuleren innovatieve oplossingen om sneller huizen beschikbaar te krijgen, zoals toepassen van inbouwen van woonunits in voormalige stallen en tiny houses.
- We zetten in op flexwoningen door modulaire woningbouw (prefab). Dit levert goedkopere en duurzamere woningen op dan traditionele woningbouw, omdat materialen kunnen worden hergebruikt. Daarbij komt een kortere bouwtijd waardoor meer woningen in kortere tijd beschikbaar komen.
- Het splitsen van woningen en erven, het creëren van generatiewoningen en het bewoonbaar maken van bedrijfspanden zijn ook slimme oplossingen voor het woningtekort en voorkomen leegstand.
- Meer regionaal samenwerken op het gebied van woningbouw met de gemeente Molenlanden om in een groter regionaal verband druk te zetten op de provincie Zuid-Holland.
- We zetten in op actiever grondbeleid.

Dorps- en stadsgericht bouwen / WONEN

- We bouwen liever binnen bestaande dorpsgrenzen dan in open landschap. Binnen de bebouwde kom en inpasbaar in de omgeving met voldoende aandacht voor behoud van voorzieningen, groen en sociale veiligheid.
- Elke kern behoudt zijn eigen karakter: geen anonieme uitbreidingswijken, maar bouwen in dorpsstijl en menselijke maat.
- Woonplannen maken we samen met inwoners, dorpsraden en lokale ondernemers. Kleine dorpen kennen hun eigen wensen en mogelijkheden: daar sluiten we bij aan. Minder papier en meer doen, met duidelijke afspraken en korte lijnen.

- Als het niet anders kan zijn we voorstander van bouwen aansluitend op de bebouwde kom waardoor het groene buitengebied tussen de kernen wordt behouden.
- We stimuleren herontwikkeling van kleine percelen en bedrijfspanden buiten de dorpen of steden tot kleinschalige woonlocaties.
- We zetten in op het versneld bouwen van woningen op de vier locaties van de voormalige gemeentehuizen.
- Permanente bewoning van recreatiewoningen gaan we toestaan indien er aan de regels rondom bouwen en parkeren wordt voldaan.

Wonen en leefomgeving / WONEN

- Initiatieven die zich richten op collectieve woonvormen voor senioren worden toegestaan. We zijn scherp op de gemaakte afspraak, dat in ieder woningbouwproject de mogelijkheid van een meergeneratiehof wordt onderzocht.
- We stimuleren doorstroming van senioren naar gelijkvloerse en/of levensloopbestendige woningen.
- Leefbaar wil terugkeer van bejaardenhuizen of kleinschalige woonvormen voor ouderen, met zorg en welzijn dichtbij.
- Nieuwbouw moet bijdragen aan leefbaarheid: goede parkeervoorzieningen op eigen terrein, groen, speelruimte en veilige straten.
- Nieuwbouwprojecten moeten bijdragen aan voorzieningen in de kern, zoals winkels, scholen en openbaar vervoer.
- Als we nieuwe woonwijken realiseren passen we indien nodig de verkeerscapaciteit hierop aan. Dit is een integraal onderdeel van de planvorming.
- Het bouwen van woongebouwen (meer dan vijf verdiepingen) moet mogelijk zijn, maar geen landschapsvervuilende hoge woontorens.
- Voldoende drinkwater en stroomvoorzieningen zijn een noodzakelijke randvoorwaarde bij het realiseren van extra woningen.



LEEFOMGEVING

Een schone, groene en veilige leefomgeving draagt direct bij aan het woonplezier in onze dorpen en steden. We willen dat iedere inwoner trots kan zijn op zijn buurt: goed onderhouden, verzorgd en prettig om in te wonen. Daarom zetten we in op structureel onderhoud, meer betrokkenheid van inwoners en een gemeente die zichtbaar zorgt voor haar buitenruimte.

Schoon en veilig / LEEFOMGEVING

- Betere groenvoorzieningen en structureel onderhoud van bermen, plantsoenen, fietspaden en trottoirs.
- Geen losliggende stenen en tegels; meldingen van inwoners moeten sneller worden opgepakt.
- Meer prullenbakken in de openbare ruimte en vaker legen in drukke gebieden.
- Meer openbare toiletten in de dorpen en steden, vooral bij drukke winkelgebieden en toeristische plekken.
- Meer aandacht voor onkruidbestrijding, onderhoud van stoepen en schoonhouden van straatkolken.
- Onderhoud van wegen en stoepen versneld uitvoeren waar sprake is van achterstallig onderhoud.
- Wateroverlast tegengaan met meer aandacht voor afwatering, wadi's en onderhoud van riolering.



Groen en speelruimte / LEEFOMGEVING

- Betere slimme openbare verlichting, met extra aandacht voor donkere buitenwegen en fietsroutes tussen dorpen en steden.
- Goed onderhoud en uitbreiding van speeltuinen en speelweiden; samen met inwoners, organisaties én de jeugd (Kinderraad) bepalen waar behoefte is.
- Inwoners actief betrekken bij inrichting en onderhoud van hun wijk of buurt ("samen schoon, groen en heel").
- Zwerfafvalacties en vrijwilligersinitiatieven structureel ondersteunen, bijvoorbeeld via NL-Doet of scholen.
- Vergroening stimuleren: meer bomen, gevelgroen, buurttuinen en bloemenranden in dorpen en steden.

Gemeentelijke aanpak / LEEFOMGEVING

- Een meldpunt "Leefomgeving" waar inwoners gebreken of overlast (groen, wegen, verlichting) makkelijk kunnen melden en opvolging krijgen.
- Invoering van een jaarlijkse wijk- of kernschouw samen met inwoners, waar verbeterpunten worden bekeken en ingepland.
- Wij voeren geen lokaal vuurwerkverbod in en behouden de keuzevrijheid voor inwoners.
- Als er een landelijk vuurwerkverbod komt, organiseert de gemeente een vuurwerk- of lasershow.



VEILIGHEID & HANDHAVING

Een veilige leefomgeving is de basis voor prettig wonen in de Krimpenerwaard. Verkeersveiligheid, snelle noodhulp en zichtbare handhaving horen daarbij. We willen dat inwoners zich veilig voelen op straat, in de buurt en in het verkeer. Daarom investeren we in sterke hulpdiensten, meer handhavers en duidelijke regels die worden nageleefd.

Verkeersveiligheid / VEILIGHEID & HANDHAVING

- In woonstraten geldt een maximale snelheid van 30 km/u.
- Woonerven richten we alleen in op straten waar dit verkeerskundig en ruimtelijk mogelijk is.
- Doorgaande fietspaden moeten voorzien worden van verlichting voor de verkeersveiligheid, bijvoorbeeld met intelligente lantaarnpalen die reageren op aanwezigheid en 's nachts dimmen.
- Oversteekplaatsen moeten voorzien worden van verlichting voor de verkeersveiligheid, bijvoorbeeld met intelligente lantaarnpalen of kattenogen die reageren op aanwezigheid.
- Inzetten op slimme verlichting langs provinciale wegen die automatisch aan gaat bij schemering, slecht weer of bij naderend verkeer, om energie te besparen, lichtvervuiling te voorkomen en de verkeersveiligheid te verhogen.
- Op de provinciale weg N478 (Veerweg) verlagen we de snelheid naar 50 km/u voor meer verkeersveiligheid.
- We gaan actief handhaven op snelheid en geluidsoverlast van auto's en motoren.

Hulpdiensten en noodhulp / VEILIGHEID & HANDHAVING

- Ruim 30% van de noodhulp (ambulance, brandweer en politie) komt niet op tijd; dit is onacceptabel en vormt een direct risico voor de veiligheid van onze inwoners. De aanrijtijden moeten fors omlaag.
- Dit vraagt om het behoud van de combinatiepost in Bergambacht en de realisatie van een extra ambulancepost aan de westkant van de Krimpenerwaard voor een betere spreiding en snellere inzet.
- De Veiligheidsregio Hollands Midden moet meer investeren in de Krimpenerwaard.
- We streven naar minimaal één à twee wijkagent(en) per dorp of stad om te voldoen aan de landelijke eisen. Elke inwoner van de Krimpenerwaard moet direct een aanspreekpunt in de buurt hebben.
- Behoud van het eigen basisteam en het politiebureau in de Krimpenerwaard, zodat politie zichtbaar en bereikbaar blijft voor inwoners.
- We willen de spoedcapaciteit in de avonden en weekenden verhogen, zodat politiehulp sneller ter plaatse is.

Handhaving en toezicht / VEILIGHEID & HANDHAVING

- Zichtbare en vaste handhavers per kern, die ook in het weekend toezicht houden.
- Verdubbeling van het aantal BOA's (minimaal 1 per kern, grotere 2).
- BOA's taakgericht inzetten (groen, dierenwelzijn, natuurgebieden, geluidsoverlast).
- BOA's professioneel laten aansturen in samenwerking met de politie t.a.v. operationele aansturing. Niet alleen reageren op meldingen, maar proactief zichtbaar zijn en handelen.
- Steviger handhaven op afval en zwerfafval.

- Extra investeren in personeel en capaciteit voor de aanpak van ondermijning.
- Meer camerabewaking op essentiële plekken en in grotere kernen.
- Permanente ANPR-camera's bij de in- en uitgangen van de Krimpenerwaard, o.a. bij de N210 (Krimpen aan den IJssel en Schoonhoven) en de N207 (Gouda/Haastrecht en Gouderak).
- We pakken opgevoerde fatbikes aan door handhaving en voorlichting, zodat onze fietspaden weer veilig worden voor iedereen.

Veiligheid, overlast en betrokkenheid / VEILIGHEID & HANDHAVING

- We stimuleren BHV-hulpverlening en EHBO-opleidingen via de diverse EHBO-organisaties in de Krimpenerwaard.
- De gemeente stimuleert het plaatsen van AED's om deze dichtbij en bereikbaar te krijgen, ook in het buitengebied.
- Voldoende vrijwilligers bij brandweerkazernes met goed materieel.
- Coffeeshops en seksinrichtingen niet toestaan; gebruik, handel en teelt van soft- en harddrugs moeten actief worden aangepakt.
- De politie en BOA's moeten hard blijven optreden tegen hennepkwekerijen.
- Een gemeentelijke campagne om normalisatie van drugsgebruik tegen te gaan.
- Een brede aanpak van overlast, met betrokkenheid van jeugd- en jongerenwerkers; kosten van vandalisme worden verhaald op de daders.



- Stimuleren van actieve betrokkenheid van inwoners via buurtpreventie, WhatsApp-groepen en aansluiting bij Burgernet.
- De gemeente moet een actieve rol nemen in digitale veiligheid, met voorlichting aan jongeren over online pesten, sextortion en verantwoord socialmedia gebruik, én sneller optreden tegen digitale oplichting van inwoners.

Asielopvang en opvanglocaties / VEILIGHEID & HANDHAVING

- We willen geen AZC of andere grootschalige opvanglocaties in de Krimpenerwaard.
- We vangen alleen kleinschalig en tijdelijk vluchtelingen op die echt vluchten voor oorlog, geweld of vervolging.
- We vangen geen gelukszoekers op.
- Voor Oekraïense vluchtelingen komt er geen vaste of permanente opvanglocatie.
- Opvang moet altijd tijdelijk, kleinschalig en beheersbaar zijn.
- We zien erop toe dat de AMV-opvang in Haastrecht uiterlijk op 1 april 2026 definitief sluit.
- Permanente ANPR-camera's bij de in- en uitgangen van de Krimpenerwaard, o.a. bij de N210 (Krimpen aan den IJssel en Schoonhoven) en de N207 (Gouda/Haastrecht en Gouderak).
- We pakken opgevoerde fatbikes aan door handhaving en voorlichting, zodat onze fietspaden weer veilig worden voor iedereen.



BESTUUR

Goed bestuur betekent dichtbij inwoners staan, transparant werken en verantwoordelijkheid nemen. We willen een gemeente die luistert, uitlegt en doet wat ze belooft. De Krimpenerwaard blijft zelfstandig en slagvaardig, met een bestuur dat open communiceert, inwoners betreft bij besluiten en samenwerkt aan een sterke, betrouwbare overheid.

Dienstverlening en communicatie / BESTUUR

- Dienstverlening verbeteren: inwoners staan weer centraal ("online waar het kan, persoonlijk waar het moet").
- Meer transparantie in besluitvorming: stukken en informatie van de gemeente moeten beter vindbaar en begrijpelijk zijn voor inwoners.
- Gemeente communiceert duidelijker over wie waarvoor verantwoordelijk is, één loket en één aanspreekpunt per onderwerp.
- Op de provinciale weg N478 (Veerweg) verlagen we de snelheid naar 50 km/u voor meer verkeersveiligheid.
- We gaan actief handhaven op snelheid en geluidsoverlast van auto's en motoren.

Democratie en betrokkenheid / BESTUUR

- Vergaderingen van de raad en commissies actief promoten en laagdrempelig maken, ook via livestreams en sociale media.
- Inwoners eerder en actiever betrekken bij plannen van de gemeente, zodat participatie echt invloed heeft op het uiteindelijke besluit.
- Jaarlijks een 'Week van de Krimpenerwaard' organiseren waarin bestuur, raad en inwoners elkaar ontmoeten in alle dorpen en steden.
- Onderzoeken hoe lokale democratie verder versterkt kan worden, bijvoorbeeld via dorps- en stadsraden of inwonerspanels.
- Ombudsman of -vrouw aanstellen om klachten van inwoners onafhankelijk te behandelen.

Zelfstandigheid en organisatie / BESTUUR

- De Krimpenerwaard is groot genoeg: geen fusies met omliggende gemeenten.
- We kijken kritisch naar gemeenschappelijke regelingen. Alleen regelingen die de Krimpenerwaard verder brengen blijven in stand en mogen niet meer kosten dan wanneer we het zelf uitvoeren.
- We stappen uit de Groenalliantie Midden-Holland en doen het groenbeheer voortaan zelf, in eigen regie.
- Een toekomstig college wordt niet verkleind om stagnering van beleid en te hoge werkdruk bij wethouders te voorkomen.

Huisvesting en samenwerking / BESTUUR

- De inzet blijft om van het nieuwe gemeentehuis in Bergambacht écht een “Huis van de Krimpenerwaard” te maken, waar ook maatschappelijke partners kunnen intrekken zoals Welzijn Krimpenerwaard, RTV Krimpenerwaard, de Bibliotheek (met IDO-punt), zorgverleners en andere samenwerkingspartners.
- De oude gemeentekantoren in Stolwijk, Lekkerkerk en Bergambacht ombouwen tot woningen voor onze eigen inwoners.
- In elk dorp en stad een servicepunt bij een dorps huis of cultuurhuis behouden.
- Iedere kern heeft eigen bibliotheken en servicepunten te hebben. Deze zijn belangrijk voor ontmoeting, educatie en toegankelijkheid.



MOBILITEIT

Goede bereikbaarheid is essentieel voor een sterke Krimpenerwaard. Wij willen dat onze inwoners zich makkelijk en veilig kunnen verplaatsen. Met de auto, fiets, bus of waterbus. Goed openbaar vervoer is geen luxe, maar een basisvoorwaarde om prettig te kunnen wonen, werken en leven in onze gemeente. Wij willen geen grote plannen op papier, maar zichtbare verbeteringen die voor iedereen merkbaar zijn. Mobiliteit moet passen bij onze dorpen: praktisch, betrouwbaar en duurzaam. Geen eindeloze onderzoeken, maar kleine, haalbare verbeteringen die direct resultaat opleveren. Resultaten meten we op basis van veiligheid, bereikbaarheid en tevredenheid van inwoners.

Bereikbare dorpen en steden / MOBILITEIT

- Eerst zorgen dat wat we hebben op orde is. Wegen, fietspaden en bruggen moeten veilig en goed onderhouden zijn. Kleine ergernissen, zoals kapotte stoepen, slecht afgestelde verkeerslichten en onduidelijke bebording, pakken we sneller aan.
- Verkeersveiligheid begint met overzichtelijke wegen, goede verlichting en handhaving op plekken waar het echt nodig is. We luisteren naar buurtbewoners bij het bepalen van gevaarlijke punten en lossen die samen op.
- De Krimpenerwaard moet goed bereikbaar blijven voor inwoners, hulpdiensten en bedrijven.
- De bruggen, wegen en ponten zijn de levensader van de Krimpenerwaard, we blijven ons inzetten voor een structurele oplossing voor de verkeersdruk.
- We realiseren een vierbaans Algerabrug (2 stroken heen en 2 stroken terug) door het aanleggen van een extra fietsbrug.
- We zetten ons actief in voor een verbod op het openen van de Algerabrug voor pleziervaart tussen zes uur 's ochtends en acht uur 's avonds.
- We zetten druk op Rijkswaterstaat en de omliggende gemeenten om het grootschalig onderhoud van de Algerabrug efficiënt en overlast mijdend uit te voeren.
- Er moet een tweede oeververbinding of alternatieve ontsluiting onderzocht worden voor betere doorstroming die gereed is als de Algerabrug geheel vernieuwd wordt.
- We willen dat er een vaste verbinding komt naar Nieuwerkerk aan den IJssel over de Hollandse IJssel voor fietsverkeer, openbaar vervoer en hulpdiensten. De connectie zorgt dat we sneller en altijd (24/7) bereikbaar zijn voor hulpdiensten en maakt snelle ontruiming van de polder in geval van rampen mogelijk.
- De N210 moet veiliger en beter doorstromen, met aandacht voor rotondes/kruispunten en in- en uitvoegstroken.
- We willen dat enkele rotondes op de N210 worden omgebouwd tot turborotondes om de doorstroming te verbeteren en verkeersveiligheid te vergroten.
- We leggen (verlengde) doelrijstroken en een suggestiestrook voor openbaar vervoer van Bergambacht langs de N210 naar Rotterdam en langs de N207 naar Gouda aan.
- We maken afspraken met omliggende gemeenten en de provincie over betere aansluiting op regionale wegen. Verbetering van doorstroming N207 bij Gouda richting A20.
- De N207 en N210 moeten veiliger en beter onderhouden worden.
- Goede vroegtijdige afstemming en communicatie tussen provincie, gemeente en ondernemers over onderhoud van provinciale wegen en bruggen is noodzakelijk.

- We realiseren een vast aanspreekpunt waar inwoners terecht kunnen met verkeers- en onderhoudsvragen.
- Realisatie van een P&R bij Bergambacht en in Schoonhoven een parkeerterrein ("P3 en P4") voor dagjesmensen aan de Smaragd.

Fiets en voetganger / MOBILITEIT

- We verbeteren de huidige fietsinfrastructuur door het netwerk van fietspaden met elkaar te verbinden en meer bruggen over watergangen te maken. We maken gescheiden fietspaden geschikt voor snelfietsverkeer.
- Fiets- en voetpaden moeten veiliger en aantrekkelijker zijn in de hele Krimpenerwaard.
- Meer doorgaande en goed verlichte fietsroutes tussen de dorpen en steden.
- Slimme lantaarnpalen die dimmen bij rust en feller branden bij beweging zorgen voor veiligheid én duurzaamheid.
- Veilige oversteekplaatsen bij scholen en drukke wegen, bijvoorbeeld door fietstunnels onder N-wegen.
- Fietsstraten in woongebieden waar de auto te gast is.
- Oude fietspaden worden versneld opgeknapt en verbreed waar nodig.

Openbaar vervoer / MOBILITEIT

- Behouden en verbeteren van busverbindingen binnen de Krimpenerwaard en richting Gouda, Rotterdam en Utrecht.
- Kleine kernen moeten bereikbaar blijven: ook 's avonds en in het weekend.
- Haltes moeten veilig, goed verlicht en toegankelijk zijn voor mensen.



- Waar vaste lijnen niet rendabel zijn, kijken we in overleg met de provincie, vervoerders en inwoners naar slimme alternatieven en maatwerkoplossingen zoals flexvervoer of deel- of buurtbussen.
- We stimuleren combinaties van vervoer, zoals deel-fietsen en deelauto's bij OV-knooppunten.
- We werken samen met inwoners, scholen, bedrijven en vervoerders om het openbaar vervoer beter af te stemmen op wat echt nodig is.
- We onderzoeken alternatieve methodes voor woon-werkverkeer, zoals een kabelbaan van Krimpen aan de Lek naar Kralingse Zoom.
- We onderzoeken een nieuwe waterbusverbinding tussen Schoonhoven/Bergambacht naar Rotterdam.
- We onderzoeken een nieuwe watertaxiverbinding tussen Gouderak/Ouderkerk naar Rotterdam
- De gemeente moet actief overleggen met de provincie en vervoerders over afspraken, dienstverlening, dienstregelingen en routes.
- Wij pleiten voor lagere tarieven tijdens daluren en gratis openbaar vervoer voor jongeren tot 18 jaar en ouderen boven de 65 tijdens rustige tijden. We zijn voorstander van meer openbaar vervoer in de avonduren en de weekenden.

Parkeren en verkeer in de kernen / MOBILITEIT

- Inwoners moeten kunnen parkeren in hun eigen buurt; parkeerdruk moet structureel worden aangepakt.
- Bij nieuwbouwprojecten moet voldoende parkeerruimte worden gerealiseerd met een flexibele parkeernorm, geen wijken zonder parkeerplaatsen.
- Parkeerplaatsen voor ondernemers en bezoekers in centra blijven behouden.
- Handhaving op foutparkeren en langdurig stilstaan op openbare plekken wordt aangescherpt.
- Goede laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen op centrale plekken in dorpen en steden, we heffen geen parkeerplekken op voor elektrische voorzieningen.
- Laadvoorzieningen op slimme manieren zoals bijvoorbeeld verwerkt in lantaarnpalen zijn een goed alternatief.

Verkeersveiligheid en handhaving / MOBILITEIT

- 30-km-zones en woonerven moeten beter worden gehandhaafd en zichtbaar ingericht.
- Rond scholen en sportvelden willen we lagere snelheden en veilige oversteekplaatsen.
- Inwoners kunnen via meldpunt verkeersgevaarlijke situaties doorgeven; de gemeente moet snel reageren.
- Meer verkeerseducatie op scholen en bewustwordingscampagnes over snelheid en alcohol in het verkeer.
- Zwaar vrachtverkeer hoort niet in smalle dorpsstraten: verkeer wordt zoveel mogelijk omgeleid via hoofdwegen. Dit realiseren we door middel van een weegbrug en cameratoezicht voor zwaar vrachtverkeer.
- We gaan de geluidsoverlast door motoren én auto's terugdringen, met extra aandacht voor bekende knelpunten zoals de Lekdijk tussen Krimpen aan de Lek en Schoonhoven en de route over de Vlist.
- Op de provinciale weg N478 (Veerweg) verlagen we de snelheid naar 50 km/u voor meer verkeersveiligheid.
- We gaan actief handhaven op snelheid en geluidsoverlast van auto's en motoren.

FINANCIËN

Een sterke en leefbare Krimpenerwaard vraagt om een gemeente die haar financiën op orde heeft en zorgvuldig omgaat met het geld van inwoners. Leefbaar Krimpenerwaard staat voor degelijk, transparant en realistisch financieel beleid, met betaalbare lasten, duidelijke keuzes en investeringen die echt ten goede komen aan onze inwoners, nu en in de toekomst.

Gezond financieel beleid / FINANCIËN

- Gemeentelijke lasten mogen niet verder stijgen.
- Geen nieuwe belastingen of verhogingen zonder aantoonbare noodzaak en heldere onderbouwing.
- Structurele uitgaven worden nooit betaald uit incidentele inkomsten.
- De gemeente voert een realistische, sluitende en toekomstbestendige begroting.
- Efficiënter werken en verspilling tegengaan om kosten te beperken.
- Externe inhuur en advieskosten worden kritisch beoordeeld en beperkt.
- Investerings moeten financieel verantwoord zijn en aantoonbare meerwaarde hebben voor inwoners.
- Reserves, zoals de Eneco-gelden, worden alleen ingezet voor structurele en duurzame investeringen.
- De gemeente houdt voldoende financiële buffers om risico's op te vangen.
- Begroting en jaarrekening zijn transparant en begrijpelijk voor inwoners.

Belastingen, heffingen en tarieven voor inwoners / FINANCIËN

- Er is en blijft geen hondenbelasting in de Krimpenerwaard.
- Afvalstoffenheffing blijft betaalbaar en stijgt alleen als dit strikt noodzakelijk is.
- Diftar (betalen per afvalzak) wordt niet ingevoerd.

Belastingen, heffingen en tarieven voor inwoners / FINANCIËN

- Er is en blijft geen hondenbelasting in de Krimpenerwaard.
- Afvalstoffenheffing blijft betaalbaar en stijgt alleen als dit strikt noodzakelijk is.
- Diftar (betalen per afvalzak) wordt niet ingevoerd.
- De rioolheffing blijft kostendekkend en wordt niet gebruikt als extra inkomstenbron.
- Leges voor gemeentelijke diensten zijn kostendekkend en niet hoger dan nodig.
- Parkeerheffingen worden niet ingevoerd voor inwoners.
- Geen nieuwe lokale heffingen zonder duidelijke meerwaarde voor inwoners.

Subsidies en uitgaven / FINANCIËN

- Gemeentelijke subsidies worden periodiek geëvalueerd op effectiviteit en nut.
- Tijdelijke subsidies blijven tijdelijk en worden niet vanzelf structureel.
- Gemeentelijk geld wordt primair besteed aan kerntaken en voorzieningen die inwoners direct raken.

ONDERNEMERS

Een sterke lokale economie zorgt voor werkgelegenheid, leefbare dorpen en toekomstbestendigheid. Ondernemers verdienen een gemeente die ruimte biedt, meedenkt en vertrouwen geeft. Daarom zetten wij in op minder regeldruk, eerlijke lasten en aantrekkelijke winkel- en bedrijventerreinen. Zo versterken we lokaal ondernemerschap en bouwen we samen aan een vitale Krimpenerwaard.

Lokale economie en ondernemerschap / ONDERNEMERS

- Werkgelegenheid stimuleren door lokale bedrijven te ondersteunen en ruimte te bieden voor groei en innovatie.
- Vergunningprocedures worden verkort en gedigitaliseerd, met duidelijke termijnen en één vast aanspreekpunt.
- Actieve aanpak van leegstand op bedrijventerreinen en in winkelgebieden, met herbestemming en modernisering waar nodig.
- Betere bereikbaarheid van bedrijventerreinen en goede parkeervoorzieningen voor werknemers en klanten.
- Eerlijke en tijdige betaling van facturen door de gemeente aan lokale ondernemers.
- Lokale aanbestedingen stimuleren: de gemeente geeft de voorkeur aan ondernemers uit de Krimpenerwaard.

Regeldruk en belastingen / ONDERNEMERS

- De gemeente voert bij nieuw beleid standaard een ondernemerstoets uit om gevolgen voor regeldruk, kosten en uitvoerbaarheid inzichtelijk te maken.
- Lokale lasten en heffingen worden voorspelbaar en transparant vastgesteld, zodat ondernemers tijdig weten waar zij aan toe zijn.
- De gemeente hanteert het principe "één regel erbij = één regel eraf" om verdere toename van regeldruk te voorkomen.
- Geen nieuwe belastingen of verhogingen voor ondernemers zonder duidelijke noodzaak en onderbouwing.
- Er komt extra aandacht voor kleine en startende ondernemers, die vaak het hardst geraakt worden door complexe regelgeving.
- Handhaving is in eerste instantie ondersteunend en adviserend, niet direct bestraffend, tenzij sprake is van misbruik of herhaalde overtredingen.
- De gemeente onderzoekt actief mogelijkheden voor lokale lastenverlichting wanneer ondernemers aantoonbaar investeren in duurzaamheid, innovatie of werkgelegenheid.
- Beleidsregels worden in heldere en begrijpelijke taal opgesteld en actief gecommuniceerd richting ondernemers.

Winkels, horeca en markten / ONDERNEMERS

- Behoud en waar mogelijk uitbreiding van weekmarkten; markten zijn belangrijk voor lokale levendigheid en ontmoeting.
- We willen lokale bestedingen stimuleren met campagnes.
- Ruimte voor nieuwe vormen van ondernemerschap zoals ambachtelijke bedrijven, kleinschalige horeca en start-ups.
- Horeca-openstelling verruimen tot 05:00 uur, mits dit geen overlast veroorzaakt.
- Winkels mogen op zondag open van 12:00 tot 18:00 uur; ondernemers behouden vrijheid om zelf te kiezen.
- Dorps- en stadsbudgetten inrichten, zodat dorpen en steden zelf kunnen bepalen hoe zij hun leefomgeving versterken.



SOCIAAL DOMEIN

Iedere inwoner van de Krimpenerwaard verdient zekerheid, zorg en ondersteuning wanneer dat nodig is. We willen een gemeente die naast haar inwoners staat – menselijk, bereikbaar en zonder onnodige regels. Zorg en hulp moeten dichtbij zijn, armoede wordt actief bestreden en iedereen krijgt de kans om mee te doen in onze samenleving.

Zorg dichtbij en menselijk / SOCIAAL DOMEIN

- Iedere inwoner van de Krimpenerwaard heeft recht op passende zorg, dichtbij huis en zonder eindeloze bureaucratie.
- Zorg moet weer gaan over mensen, niet over regels en formulieren.
- De gemeente blijft verantwoordelijk voor een goed functionerend sociaal team in elke dorp of stad.
- Inwoners moeten weten waar ze terecht kunnen. Één aanspreekpunt en korte lijnen met hulpverleners.
- Zorg mag niet afhankelijk zijn van inkomen: wie hulp nodig heeft, krijgt de mogelijkheid daartoe.
- Er komt meer aandacht voor laagdrempelige ondersteuning, zodat problemen niet groter worden dan nodig.
- Mantelzorgers verdienen waardering én praktische ondersteuning, zoals tijdelijke vervangende mantelzorg en mantelzorgwaardebonnen.
- Vrijwilligers zijn onmisbaar; de gemeente ondersteunt en waardeert hen structureel.

Ouderen en kwetsbare inwoners / SOCIAAL DOMEIN

- Ouderen moeten in hun eigen dorp of stad zo lang mogelijk kunnen blijven wonen, met zorg en voorzieningen dichtbij.
- Kleinschalige bejaardentehuizen of woonvormen moeten terugkeren waar zorg en welzijn op maat wordt geboden.



- Voorkomen is beter dan genezen: meer aandacht voor bewegen, sociale contacten en preventie.
- De gemeente zorgt voor toegankelijke openbare ruimtes en veilige looproutes voor mensen met een beperking.
- De gemeente moet actief zicht hebben op inwoners met onbegrepen gedrag en mentale problematiek, inclusief de gevolgen voor overlast en inzet van politie en hulpdiensten. Er moet duidelijkheid komen over beschikbare hulp, bereikbare loketten en extra aandacht voor kwetsbare groepen.
- Mensen met een beperking of chronische ziekte moeten passend volwaardig kunnen meedoen in de samenleving.
- De Wmo blijft gericht op praktische hulp: schoon huis, vervoer en ondersteuning bij zelfstandig wonen.

Armoede en bestaanszekerheid / SOCIAAL DOMEIN

- Niemand hoort in de Krimpenerwaard in armoede te leven.
- De gemeente moet inwoners met financiële problemen eerder signaleren en efficiënt en doelgericht helpen.
- Schuldenaanpak wordt persoonlijker en sneller: geen wachttijden, maar direct hulp.
- Alle regelingen moeten vereenvoudigd worden: minder formulieren, meer hulp.
- Kinderen mogen nooit de dupe worden van armoede: schoolspullen, sport en activiteiten blijven bereikbaar voor ieder kind.
- De gemeente betaalt facturen van inwoners (zoals Wmo-zorg) op tijd. De inwoner mag niet opdraaien voor fouten in het systeem.

Participatie, werk en meedoen / SOCIAAL DOMEIN

- Iedereen die kan werken, hoort ook te werken en krijgt daarbij een eerlijke kans op werk of opleiding.
- Vrijwilligerswerk en mantelzorg tellen ook mee als volwaardige bijdrage aan de samenleving.
- We stimuleren samenwerking tussen ondernemers, scholen en maatschappelijke organisaties om mensen aan werk te helpen.
- Platforms zoals KrimpenerwaardWerkt verdienen blijvende steun.

Samen leven in de Krimpenerwaard / SOCIAAL DOMEIN

- De Krimpenerwaard is er voor iedereen. Ongeacht leeftijd, afkomst, inkomen of beperking.
- We zetten ons in voor vroegtijdige signalering van kindermishandeling en vrouwenmishandeling (femicide) en zorgen dat hulpdiensten, scholen en buurtteams beter samenwerken om geweld te voorkomen.
- We bestrijden eenzaamheid, vooral onder ouderen en jongeren, met buurtinitiatieven en ontmoetingsplekken.
- De gemeente ondersteunt dorpshuizen, welzijnsorganisaties en vrijwilligers die zorgen voor verbinding.
- Sport en cultuur zijn essentieel voor gezondheid en ontmoeting. Deelname moet betaalbaar blijven voor iedereen.

ONDERWIJS

Onderwijs moet dichtbij, veilig en van hoge kwaliteit zijn. In de Krimpenerwaard hoort ieder kind terecht te kunnen op een school in zijn eigen omgeving, met goede voorzieningen en passende ondersteuning. We willen dat scholen toekomstbestendig zijn, dat leerlingen zich veilig kunnen ontwikkelen en dat geen enkel kind uit beeld raakt. De gemeente ondersteunt en faciliteert.

Onderwijs dichtbij in elke kern / ONDERWIJS

- Basisonderwijs blijft in elke kern behouden.
- Kinderen moeten zonder lange reistijden naar school kunnen.
- We investeren in veilige, gezonde en toekomstbestendige schoolgebouwen.
- Waar nieuwbouw plaatsvindt, ondersteunen we de ontwikkeling van Integrale Kindcentra (IKC's), altijd in overleg met inwoners en schoolbesturen.
- We versterken de bestaande VO-locaties in Lekkerkerk en breiden deze waar nodig uit.

Een veilige en gezonde leeromgeving / ONDERWIJS

- Schoolomgevingen worden veiliger en overzichtelijker ingericht.
- We verbeteren verlichting bij schoolroutes en passen waar mogelijk autoluwe zones toe.
- We zetten in op sterk bewegingsonderwijs om motorische achterstanden te voorkomen.
- Buitenruimtes bij scholen worden beweegvriendelijk ingericht.
- We stimuleren samenwerking tussen scholen, sportverenigingen, culturele instellingen en ouders.



Kansen voor ieder kind / ONDERWIJS

- We realiseren een eigen locatie voor speciaal onderwijs binnen de Krimpenerwaard, zowel basis als voortgezet.
- Kinderen met extra ondersteuning hoeven niet langer buiten de regio naar school.
- We zorgen dat kinderen niet uit het zicht raken en voorkomen dat zij zonder onderwijs thuis komen te zitten.
- De gemeente ondersteunt scholen bij passend onderwijs en jeugdhulp, zonder onnodige bureaucratie.

Praktijkonderwijs en MBO versterken / ONDERWIJS

- Jongeren moeten in de eigen regio kunnen leren én werken.
- We behouden en versterken de MBO-opleidingen in de Krimpenerwaard.
- We stimuleren samenwerking tussen scholen, ondernemers en maatschappelijke organisaties.
- Lokale stages en leerwerkplekken worden actief ondersteund door de gemeente.

Duidelijke rolverdeling en ondersteuning / ONDERWIJS

- Gemeenten moeten voldoende investeren in onderwijshuisvesting.
- We bieden praktische ondersteuning aan scholen, geen onnodige adviestrajecten.
- De gemeente werkt samen met scholen, ouders en organisaties. Altijd met oog voor de leefbaarheid van de dorpen.



JEUGD & JONGEREN

Jongeren zijn de toekomst van de Krimpenerwaard. We willen dat zij hier kunnen opgroeien, wonen en zich ontwikkelen in een veilige en stimulerende omgeving. Dat vraagt om aandacht voor huisvesting, talentontwikkeling, ontmoeting en mentale gezondheid. We investeren in kansen voor jongeren. Dichtbij huis en samen met scholen, verenigingen en ouders.

Wonen en participatie / JEUGD & JONGEREN

- Inzetten op meer jongerenwoningen, zodat jongeren in hun eigen dorp of stad kunnen blijven wonen.
- Samen met jongeren onderzoeken hoe digitalisering en sociale media positief kunnen worden benut voor participatie en talentontwikkeling.
- Oprichten van een Kinderraad met een Kinderburgemeester om kinderen te betrekken bij lokale thema's.
- Oprichten van een Jongerenraad met een Jongerenburgemeester om jongeren meer invloed te geven op gemeentebeleid.
- Jongeren actief betrekken bij gemeentebeleid, bijvoorbeeld via de Jongerenraad of themabijeenkomsten.
- Meer ondersteuning voor sport- en cultuurdeelname van jongeren, zodat elk kind kan meedoen ongeacht inkomen.



Ontmoeting en ontwikkeling / JEUGD & JONGEREN

- Meer activiteiten voor jongeren in de dorpen en steden, in samenwerking met dorpshuizen, scholen, verenigingen en Jongerenwerk Krimpenerwaard.
- Ontmoetingsplekken voor jongeren zonder overlast, zoals jongerenhubs of jongerencafés per kern.
- Betere speeltuinen en onderhoud van speelweiden, samen met inwoners en jongeren.
- Een vernieuwd speeltuinenplan opstellen samen met kinderen en jongeren, zodat voorzieningen aansluiten bij hun wensen.
- Het jongerenwerk structureel ondersteunen, uitbreiden en zichtbaar maken in alle dorpen en steden.
- Zomeractiviteiten en evenementen stimuleren die jongeren actief betrekken bij de samenleving.

Zorg en welzijn / JEUGD & JONGEREN

- Mentale gezondheid van jongeren beter ondersteunen, met laagdrempelige hulp via scholen, jongerenwerk en huisartsen.
- Meer aandacht voor preventie van verslaving, pesten en online problematiek, in samenwerking met scholen en ouders.
- Goede en toegankelijke jeugdzorg blijft prioriteit: korte lijnen, minder bureaucratie en meer samenwerking met lokale zorgaanbieders.
- Jeugdzorg moet aanvullend zijn en altijd beginnen dichtbij huis, met ouders, school en de gemeenschap als basis; daarbij zorgen we dat kinderen niet uit het zicht raken
- Samen met scholen en verenigingen werken aan weerbaarheid, gezondheid en respectvol gedrag.
- Inzetten op veiligheid rondom scholen en uitgaansgelegenheden, met handhaving en preventieve aanwezigheid van jongerenwerkers.
- Buitenruimtes bij scholen worden beweegvriendelijk ingericht.
- We stimuleren samenwerking tussen scholen, sportverenigingen, culturele instellingen en ouders.



DUURZAAMHEID, KLIMAAT & ENERGIE

Duurzaamheid begint bij realistische keuzes die werken voor mens, natuur en economie. De Krimpenerwaard moet schoon en leefbaar blijven, zonder dat inwoners worden opgezadeld met hoge kosten of onpraktische regels. We zetten in op lokaal draagvlak, slimme energieoplossingen en maatregelen die echt verschil maken – niet op symboolpolitiek.

Afval en hergebruik / DUURZAAMHEID, KLIMAAT & ENERGIE

- Realiseren van de nieuwe milieustraat in Bergambacht met ruimere openingstijden, ook in de avonden en weekenden.
- Afschaffen van het reserveringssysteem bij de milieustraat, omdat dit door de nieuwe capaciteit overbodig is.
- Betaalbare en flexibele inzameling van grofvuil, met mogelijkheid tot ophalen aan huis.
- Afschaffen van het diftar-systeem definitief verankeren: inwoners betalen niet per vuilniszak.
- Inzetten op circulaire afvalverwerking en meer hergebruik van grondstoffen (bijv. kringloop, repair-initiatieven).
- Aanbieden van maandelijkse ophaaldagen voor grofvuil per kern, zodat inwoners minder hoeven te rijden.
- Nascheiden van afval verder stimuleren, zodat inwoners eenvoudiger kunnen bijdragen aan recycling.
- Meer toezicht op illegale dumping in buitengebieden, met handhaving en preventieve maatregelen.
- Inzetten op regionale samenwerking met omliggende gemeenten voor efficiëntere afvalverwerking.
- Monitoring en rapportage over de hoeveelheid afval en hergebruik, zodat inwoners inzicht krijgen in resultaten.

Energie / DUURZAAMHEID, KLIMAAT & ENERGIE

- Grote windturbines komen niet in de Krimpenerwaard; het landschap en inwoners moeten worden beschermd.
- Kleine windturbines (tot 15 meter) zijn toegestaan bij boeren en bedrijven, maar niet bij woonwijken.
- Zonnepanelen horen op daken van woningen, bedrijven en gemeentelijke gebouwen.
- Zonneweides horen niet thuis in het open landschap van de Krimpenerwaard.
- Meer laadpalen en slimme energieoplossingen verspreid over alle dorpen en steden.
- Gemeentelijke gebouwen, scholen, sportaccommodaties en parkeerplaatsen worden voorzien van zonnepanelen en energiezuinige installaties.
- Lokale energie-initiatieven worden gesteund als ze betaalbaar, haalbaar en goed afgestemd zijn met inwoners en ondernemers.
- Boeren en ondernemers mogen bijdragen aan de energietransitie via waterstofproductie, restwarmte of warmtenetten.
- Energiebesparing bij inwoners ondernemers wordt gestimuleerd via eenvoudige, haalbare en betaalbare maatregelen.
- Innovatieve vormen van energieopslag en slimme netten worden onderzocht en toegepast waar mogelijk.

- Proefprojecten met energie uit waterkracht, zoals via de Lek en de IJssel, worden actief gestimuleerd. Vergunningen voor (proef)boringen naar fossiele brandstoffen zoals schaliegas of schalieolie worden altijd geweigerd.

Klimaat en natuur / DUURZAAMHEID, KLIMAAT & ENERGIE

- Vergroten van biodiversiteit door bloemrijke bermen, bijenlinten en natuurinclusief beheer.
- Waterbeheer wordt versterkt: schoon water, stevige dijken en slimme omgang met regen- en grondwater.
- Waterberging en klimaatadaptatie stimuleren bij nieuwbouw, met wadi's, regentonnen en groene daken.
- Lokale ondernemers stimuleren om circulair te werken en duurzaam te produceren.
- Gemeente geeft het goede voorbeeld door duurzaam in te kopen en te werken met regionale leveranciers.
- Duurzaamheidsprojecten worden beoordeeld op lokale voordelen en uitvoerbaarheid.
- Bodemdaling wordt actief bestreden door slimme water- en bodembeheerprojecten.
- Klimaatmaatregelen worden gekoppeld aan praktische oplossingen, niet aan symboolpolitiek.



NATUUR, RECREATIE & TOERISME

De Krimpenerwaard is uniek door haar groene landschap, rijke natuur en cultuurhistorie. We willen deze kwaliteiten koesteren én toegankelijk maken voor inwoners en bezoekers. Dat betekent ruimte voor recreatie zonder overlast, aandacht voor biodiversiteit en behoud van onze karakteristieke landschappen. Zo blijft de Krimpenerwaard een plek om trots op te zijn – om in te wonen, te werken én te genieten.

Natuur en landschap / NATUUR, RECREATIE & TOERISME

- Natuurbeheer en onderhoud van groen zoveel mogelijk in eigen regie uitvoeren, in plaats van via regionale samenwerkingsverbanden.
- De NNN-gebieden mogen absoluut geen Natura-2000 gebieden worden.
- Meer biodiversiteit door bloemrijke bermen, hagen, natuurlijke oevers en inheemse beplanting.
- We zetten ons stevig in om de exotische rivierkreeft en de ganzenpopulatie op een krachtige wijze in te perken om te zorgen voor een betere biodiversiteit.
- Voldoende aandacht voor waterkwaliteit, visstand en ecologisch onderhoud van sloten, plassen en wetingen.
- Onderhoud van dijken en kades combineren met natuurontwikkeling en recreatieve beleving.
- Weidevogel- en stiltegebieden worden beschermd waar mogelijk en wenselijk.
- Er mag geen meter meer afgeplagd worden in de Krimpenerwaard.

Recreatie en routes / NATUUR, RECREATIE & TOERISME

- Uitbreiding en onderhoud van wandel-, fiets- en ruiterroutes met duidelijke bewegwijzering en verbinding tussen dorpen en steden.
- Doorgaande fietspaden en rustpunten buiten de bebouwde kom voorzien van verlichting voor de veiligheid.
- Meer bankjes, picknickplekken en openbare rustplaatsen langs populaire routes en waterkanten.



- Recreatie in balans met rust en leefbaarheid. Geen massatoerisme, maar ruimte voor inwoners en bezoekers om te genieten van onze natuur.
- Waterrecreatie stimuleren op de Lek en de Hollandsche IJssel, met aanlegsteigers en voorzieningen voor kleine boten.
- Samenwerking met jachthavens en ondernemers voor verantwoord watertoerisme.

Cultuur en identiteit / NATUUR, RECREATIE & TOERISME

- Cultuurhistorie behouden en benutten als toeristische kracht: molens, boerderijen, forten, kerken en dijken blijven zichtbaar en beleefbaar.
- Ondersteunen van lokale musea, erfgoedorganisaties en vrijwilligers die bijdragen aan het behoud van onze geschiedenis.
- Promotie van Schoonhoven als Zilverstad en de Krimpenerwaard als 'groen-blauwe parel van Zuid-Holland'.
- Meer samenhang tussen natuur, recreatie en economie: de kracht van ons landschap is ook een bron van werkgelegenheid.

Dierenwelzijn / NATUUR, RECREATIE & TOERISME

- Structurele ondersteuning van het lokale dierenasiel en opvang voor zwerfdieren.
- Actieve voorlichting over verantwoord huisdierenbezit, inclusief sterilisatie en chippen.
- Snelle en deskundige opvolging van meldingen van dierenverwaarlozing en dierenmishandeling.
- Diervriendelijk beheer van de openbare ruimte met aandacht voor biodiversiteit en nestgelegenheid.
- Aandacht voor veilige oversteekplaatsen voor dieren bij wegen en infrastructuur.
- Terughoudend en humaan optreden bij overlast door wilde dieren, waarbij preventie vooropstaat.
- Samenwerking met lokale natuur- en dierenorganisaties.
- Stimuleren van diervriendelijke en duurzame bedrijfsvoering binnen de gemeente.
- Bij gemeentelijke gronduitgifte en pacht wordt dierenwelzijn nadrukkelijk meegewogen.
- Ondersteuning van initiatieven voor korte ketens en transparante voedselproductie.
- Benoeming of versterking van een gemeentelijk aanspreekpunt voor dierenwelzijn.
- Goede samenwerking met politie, NVWA en dierenwelzijnsorganisaties.

LANDBOUW

De landbouw is onlosmakelijk verbonden met de Krimpenerwaard. Onze boeren zorgen niet alleen voor voedsel, maar ook voor het open en groene landschap waar we trots op zijn. We willen dat boeren de ruimte krijgen om duurzaam en toekomstgericht te ondernemen, met minder regels en meer vertrouwen. De gemeente kiest voor samenwerking met boeren, niet voor tegenwerking.

Ruimte voor boeren / LANDBOUW

- De landbouw hoort bij de identiteit van de Krimpenerwaard. Boeren houden ons landschap open, groen en leefbaar.
- Boeren krijgen ruimte om te ondernemen en toekomstbestendig te blijven, zonder overmatige regels en bemoeienis van bovenaf.
- We bouwen waar dat past, maar behouden voldoende agrarische ruimte voor voedselproductie en landschapsbeheer.
- Bij de uitvoering van provinciaal en landelijk beleid moet de stem van lokale boerenorganisaties leidend zijn.
- We staan achter de agrarische sector en willen de jonge boeren helpen en ondersteunen met hun duurzame bedrijfsvoering om plannen voor de toekomst te kunnen maken.
- Er mag geen meter meer afgeplagd worden in de Krimpenerwaard.



Eerlijke voorwaarden en inkomen / LANDBOUW

- We zijn tegen gedwongen onteigening van boeren.
- Boeren moeten eerlijk worden gecompenseerd bij onteigening of verlies van grond.
- De gemeente ondersteunt boeren die willen omschakelen naar duurzame bedrijfsvoering, met praktische hulp en niet met dure adviestrajecten.
- De gemeente moet boeren zien als partners in het beheer van natuur, water en landschap.
- De Krimpenerwaard kiest voor samenwerking met boeren in plaats van tegenwerking.

Duurzaamheid en innovatie / LANDBOUW

- Agrarisch natuurbeheer stimuleren, samen met lokale boeren en natuurorganisaties.
- Duurzaam en circulair boeren belonen, niet bestraffen. Minder regels en meer vertrouwen.
- Gebruik van innovatieve technieken (zoals emissiearme stallen en precisielandbouw) waar dit milieu én boer ten goede komt.
- Ondersteunen van energie-initiatieven op boerderijen, zoals zonnepanelen op daken en kleine windmolens (maximaal 15 meter hoog) in het erfcluster.

Plattelandseconomie / LANDBOUW

- Kleinschalige nevenactiviteiten op boerderijen stimuleren, zoals kamperen bij de boer, boerderijwinkels en Bed & Breakfasts.
- Verbinding tussen landbouw en toerisme: fietsroutes en streekmarkten met lokale producten.
- De gemeente helpt bij het promoten van streekproducten onder het label "Uit de Krimpenerwaard".



STANDPUNTEN PER DORP OF STAD

AMMERSTOL

- We maken ons hard voor een veiligere oversteek van de provinciale weg N210.
- In Ammerstol versterken we de bestaande ontmoetingsplekken, zoals het Zaanenhuis, de recreatiezaal in de Amerhof, het verenigingsgebouw aan de dijk en Club 72, zodat zij ook in de toekomst een goed aanbod blijven bieden voor ouderen, jeugd en verenigingen.
- We willen woningen versneld realiseren op het voormalige terrein van basisschool De Kromme Draai.
- We ondersteunen en stimuleren de sportaccommodaties in Ammerstol, waaronder de voetbalverenigingen en de bekende geasfalteerde schaatsbaan.



BERGAMBACHT

- Bergambacht is met een mooi winkelgebied een begrip in verre omtrek dit moeten we koesteren.
- Er komt in Bergambacht een transferium met een Park & Ride, waar het openbaar vervoer samenkomt bij de N207 en N210.
- De Hoofdstraat maken we alleen toegankelijk met de auto voor bewoners en we handhaven op de snelheid.
- Bergambacht krijgt bij de veerpont een waterbushalte voor de waterbus en watertaxi richting Rotterdam.
- Er komt een nieuwe milieustraat in Bergambacht voor de hele Krimpenerwaard.
- We behouden het politiebureau aan de Veerstraat.
- We zorgen dat het nieuwe gemeentehuis echt het Huis van de Krimpenerwaard gaat worden.
- In de toekomst gaat de N210 het dorp uit.



BERKENWOUDE

- We zetten ons in voor betere voorzieningen, zoals bijvoorbeeld de winkel(s).
- Huidige sport- en onderwijsvoorzieningen blijven behouden.
- We behouden en stimuleren het buurthuis de Zwaan.
- We behouden een van de oudste buurtbussen van de regio, de Buurtbus Berkenwoude.
- We willen sluipverkeer aanpakken richting Bergambacht en Stolwijk.
- Snelheidsbeperkende maatregelen in de dorpsstraat waar dit nog niet afdoende is.
- We willen openbaar vervoer en aansluitingen verbeteren om de bereikbaarheid te verhogen.



GOUDERAK

- We willen geen zwaar vrachtverkeer door de dorpskern. Dit voorkomen we door een weegbrug en cameratoezicht voor zwaar vrachtverkeer.
- We gaan strenger handhaven in de 30-kilometerzone.
- We zetten in op veilige dijken, vooral in de avond en nacht. De situatie is nu levensgevaarlijk met de geparkeerde auto's.
- Er komen betere verbindingen in het openbaar vervoer, ook in de avonduren en weekenden.
- We zorgen voor betere communicatie en participatie met de inwoners rondom het project KIJK (Krachtig IJsseldijken Krimpenerwaard).
- We willen de bouw van woningen aan de oostkant versneld in gang zetten.
- We onderzoeken de toekomstbestendigheid van het dorpshuis in Gouderak.
- We gaan in samenwerking met de stichting versneld speeltuin het Klaverweitje opknappen en toekomstbestendig maken.

**HAASTRECHT**

- Geen vrachtwagens en landbouwverkeer meer door het centrum, we gaan hier actief op handhaven.
- De Dorpsstraat moet veilig en leefbaar blijven, met behoud van het historische straatbeeld en aandacht voor fietsers en voetgangers.
- We willen snel meer leefbaarheid in het centrum, onder andere door het verplaatsen van de supermarkt naar het nieuwe woon-/werkgebied Kleine Betuwe.
- Verkeersveiligheid rondom schoolzones en oversteekplaatsen op de provinciale weg moeten verbeterd en veiliger worden.
- Cultureel erfgoed zoals museum Paulina Bisdorp van Vliet moet behouden blijven.
- Het klooster wordt niet meer ingezet als een asielzoekercentrum voor het COA en moet behouden blijven met respect voor het historische aanzicht en de wensen van omwonenden.
- We maken de kades in heel Haastrecht lang de Hollandse IJssel aantrekkelijk.
- We willen geen megawindturbines van 240 meter hoog langs de N210 bij Haastrecht.



KRIMPEN AAN DE LEK

- We willen veilige dijken, vooral in de avond en nacht. De situatie is nu levensgevaarlijk met de geparkeerde auto's.
- We maken ons hard voor een goed participatietraject van het eventuele nieuwbouwgebied Polderland.
- Het Driehoeksveer blijft behouden als belangrijke verbinding tussen Krimpen aan de Lek, Ridderkerk en Kinderdijk.
- Er komt een waterbus-/watertaxihalte richting Rotterdam, maar ook richting Lekkerkerk, Bergambacht en Schoonhoven.
- We zorgen voor een betere verkeerssituatie om de drukte bij de pont te kunnen verdelen.
- We voeren snelheidsbeperkende maatregelen in op de Dorpsstraat en Hoofdstraat en gaan actief handhaven op snelheid en geluidsoverlast van auto's en motoren.
- De ontwikkeling van het IHC-terrein moet in samenwerking met Stichting Mooi Crempene gebeuren, met behoud van het historische karakter.
- De sporthal De Walvis verplaatsen we naar sportpark Dilettant; op de huidige locatie komt ruimte voor nieuwe woningen.

**LEKKERKERK**

- We blijven ons inzetten voor het behoud van het dorpshuis en Amicitia.
- Er komt een veilig en overzichtelijk winkelplein voor alle inwoners met duidelijke parkeervakken, daarnaast gaan we meer handhaven.
- Bij de herontwikkeling van het gemeentehuis verdient Lekkerkerk een integrale gebiedsvisie, zo maken we Lekkerkerk weer leefbaar en bruisend.
- Er wordt meer gehandhaafd op snelheid op de Kerkweg en de Talmastraat.
- Lekkerkerk krijgt een eigen waterbus- en watertaxiverbinding richting Rotterdam, Krimpen aan de Lek, Bergambacht en Schoonhoven.
- De opvang van Oekraïense vluchtelingen moet tijdelijk blijven en zorgvuldig worden afgewogen met omwonenden.
- We investeren en ondersteunen renovatie en uitbreiding van het Gemini College en de Driestar zodat ze weer toekomstbestendig worden.
- We willen geen megawindturbines van 240 meter hoog langs de N210 bij Lekkerkerk.



OUDERKERK AAN DEN IJSSEL

- Er komen snelheidsbeperkende aanpassingen en handhaving aan de Kerkweg en de Burgemeester Neetstraat.
- We pakken oude vervallen panden en braakliggende terreinen aan zodat deze beschikbaar komen voor woningbouw zoals het Geerestein.
- We willen veilige dijken, vooral in de avond en nacht. De situatie is nu levensgevaarlijk met de geparkeerde auto's.
- We zorgen voor betere communicatie en participatie met de inwoners rondom het project KIJK (Krachtig IJsseldijken Krimpenerwaard).
- Ouderkerk krijgt een eigen waterbus- en watertaxiverbinding richting Rotterdam, Krimpen aan de Lek, Bergambacht en Schoonhoven.
- Het pontje tussen Ouderkerk en Nieuwerkerk aan den IJssel is van groot belang voor de verbinding en leefbaarheid zolang er geen vaste oeververbinding is; dit moet behouden blijven en waar nodig verbeterd worden.
- We gaan in gesprek met VV Spirit om te kijken wat de mogelijkheden zijn voor uitbreiding en/of renovatie dan wel nieuwbouw.



SCHOONHOVEN

- We stimuleren een divers en aantrekkelijk winkelaanbod in zowel het stadshart als op het Albert Plesmanplein.
- Om de veiligheid van wandelaars en fietsers te verbeteren moet de auto in de binnenstad te gast zijn.
- We realiseren meer parkeerplekken rondom de binnenstad ter vervanging van de verloren parkeerplekken op de brug.
- P2 wordt gereserveerd voor inwoners van de binnenstad. We realiseren de nieuwe parkeerterreinen P3 en P4 nabij de Smaragd voor niet-inwoners.
- We gaan het project Schoonhoven-Noord ontwikkelen tot een waardevolle toevoeging voor de stad met prioriteit voor eigen inwoners.
- In de toekomst gaat de N210 de stad uit.
- We maken het gebied buiten de veerpoort aantrekkelijker als toegangspoort voor Schoonhoven.
- Als er middelen beschikbaar zijn maken we de oude stadsbrug weer openbaar en toegankelijk voor bezoekers.
- Het historische stadhuis van Schoonhoven blijft behouden als beeldbepalend gebouw en krijgt een passende, toekomstgerichte functie voor inwoners en bezoekers.



STOLWIJK

- Voor een betere doorstroming en verkeersveiligheid zetten we ons bij de provincie in voor een tweede rotonde op de aansluiting Koolwijkseweg en de N207.
- We lobbyen voor een aansluiting op de N207 aan de kant van Gouda, zodat de Populierenlaan en de dorpskern ontzien worden voor verkeer naar de wijken en voor sluipverkeer naar Haastrecht.
- We voeren snelheidsbeperkende aanpassingen en handhaven op de Tentweg in om de verkeersveiligheid te verbeteren.
- Beter openbaar vervoer in de avonduren en de weekenden.
- We willen de herontwikkeling van het gemeentekantoor snel en voortvarend laten realiseren.

**VLIST**

- We zetten ons in voor het behoud van de historische waarde van Vlist, met speciale aandacht voor het karakteristieke veenrivierviertel De Vlist.
- We nemen de nodige maatregelen om sluipverkeer tegen te houden.
- Er komt een veilige fietsroute langs doorgaande wegen.
- Ook komt er betere verlichting op de doorgaande wegen.
- Er komen betere verbindingen in het openbaar vervoer, ook in de avonduren en weekenden.



DICHTBIJ. DUIDELIJK. DOEN.

Bezoek onze website: www.leefbaarkrimpenerwaard.nl

WhatsApp met de fractie: 06 13 31 82 07

Volg ons op:



Ga naar
onze website →

